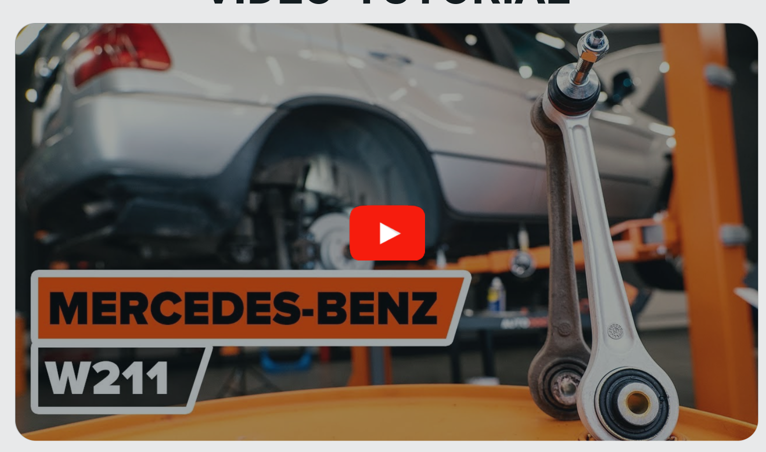
AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes W211** unterer Längslenker der Hinterachse wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

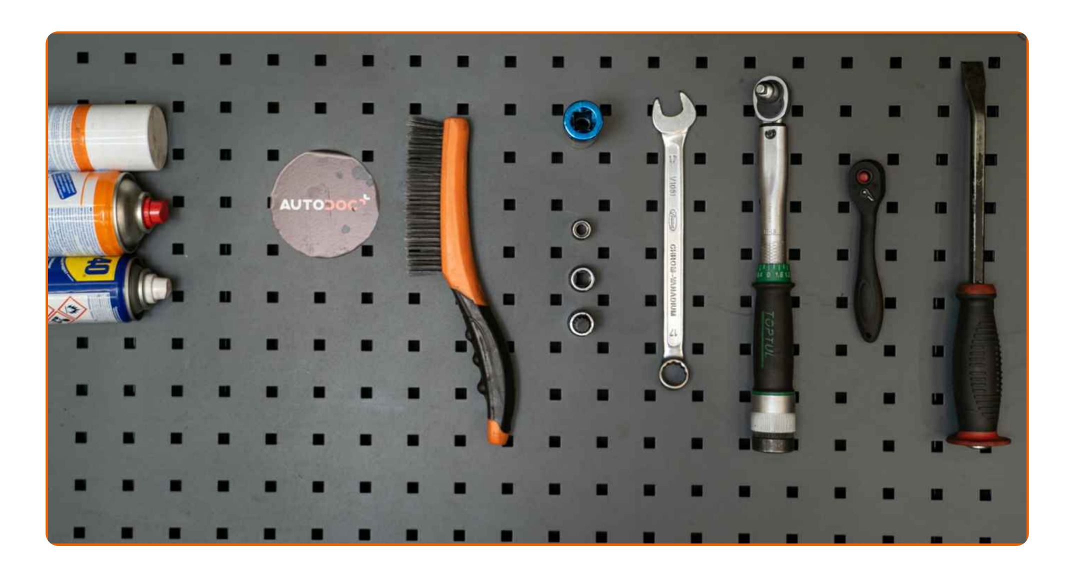
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ SL (R230) 500 5.0 (230.475), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 (230.474), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI (211.006), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ SL (R230) 55 AMG 5.4 Kompressor (230.474), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 200 CDI (211.004), (+ 79)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: UNTERER LÄNGSLENKER DER HINTERACHSE – MERCEDES W211. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 12
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – Mercedes W211. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: UNTERER LÄNGSLENKER DER HINTERACHSE – MERCEDES W211. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



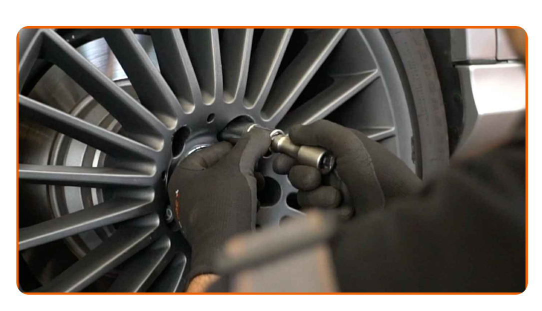
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







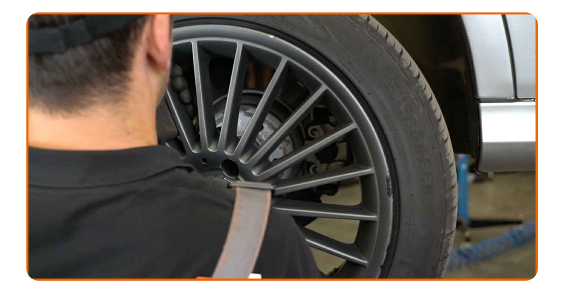
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



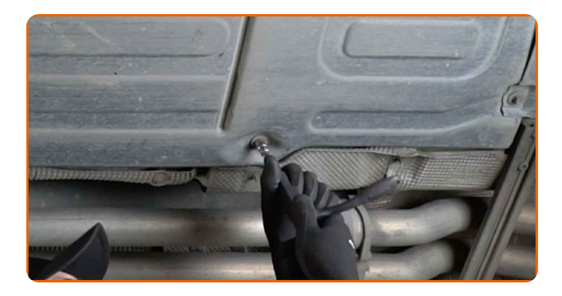
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W211

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Entfernen Sie die Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie.

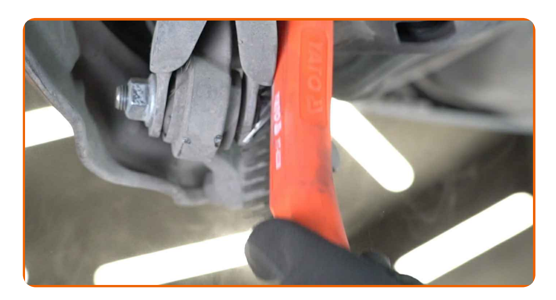






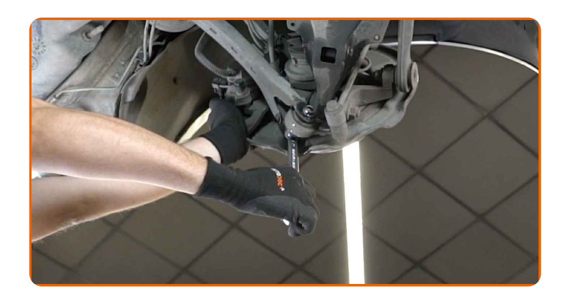
8

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



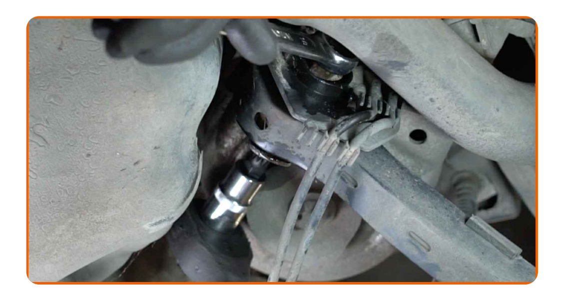
9

Schrauben Sie die Befestigung heraus, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



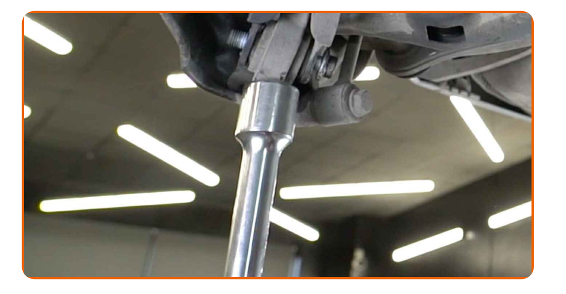
10

Schrauben Sie die Befestigung ab, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11

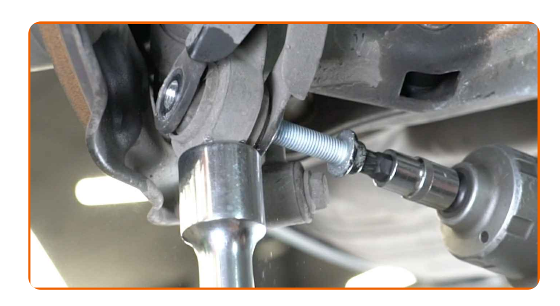
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



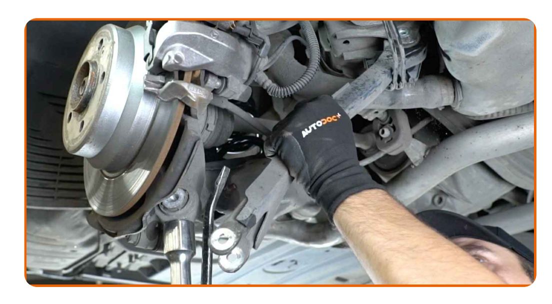




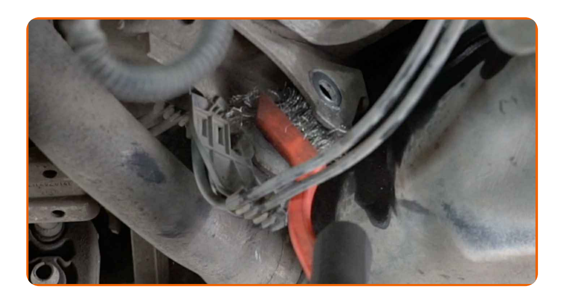
12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



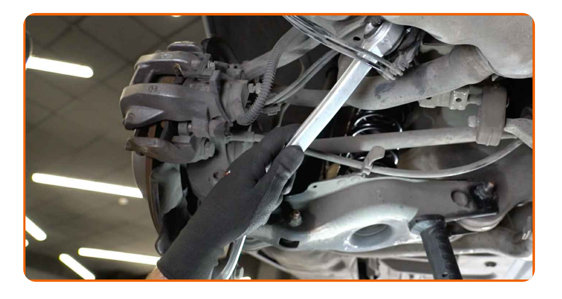
13 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Installieren Sie den Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – Mercedes W211. Verwenden Sie für die Montage nur neue Schrauben und Muttern.

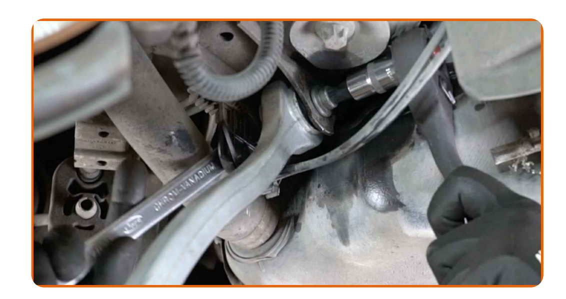




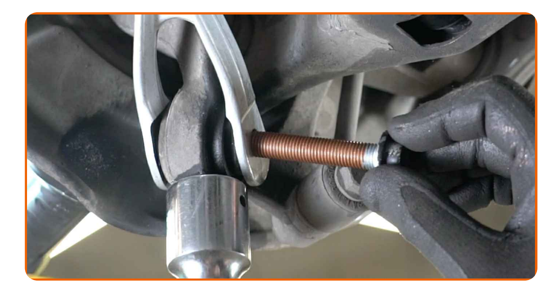
16 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



17 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



19 Schrauben Sie die Befestigungen ein, die den Querlenker mit dem Hinterachsgelenk verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



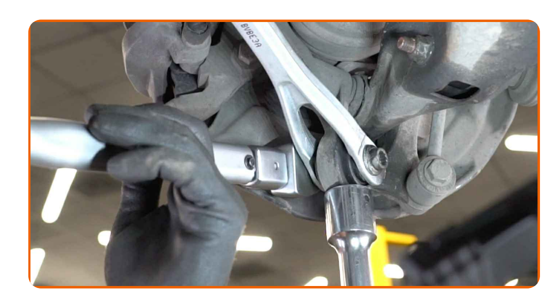




20 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



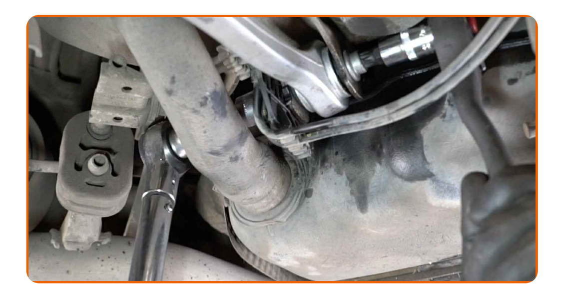
21 Ziehen Sie den Lenker am Achsschenkel an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

22 Schrauben Sie die Befestigung fest, die den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Benutzen Sie den XZN #12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



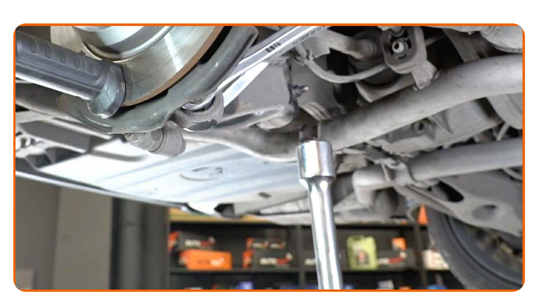
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.





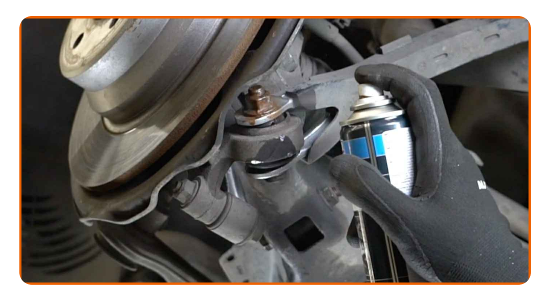
23 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – Mercedes W211. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

24 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25 Bauen Sie die Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ein.

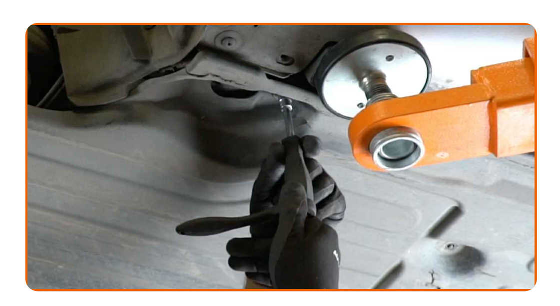






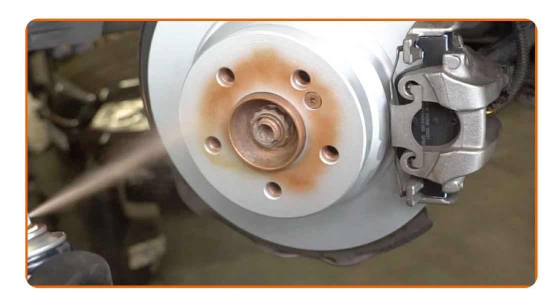
26

Schrauben Sie die Befestigungen der Kunststoffschutzabdeckung der Karosserie ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



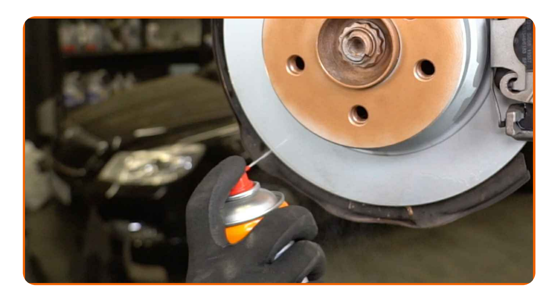
27

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



28

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

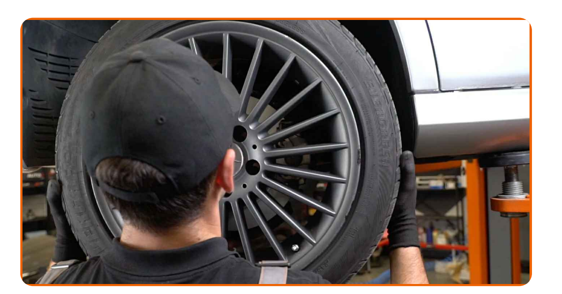


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – Mercedes W211. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

29

Bringen Sie das Rad an.



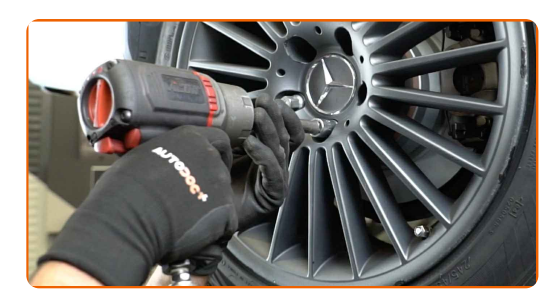




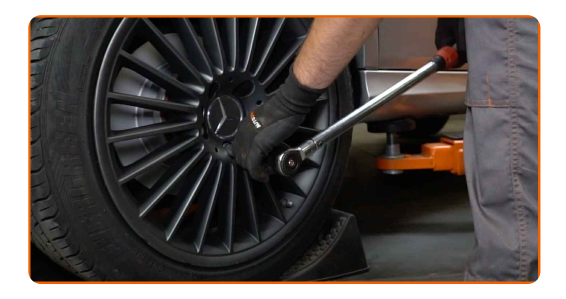
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mercedes W211

30 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



31 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



32 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W211-AUTOS

QUERLENKER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR MERCEDES W211-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.